

Alle Angaben basieren auf den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen und Datenblätter der Fahrzeuge

Abteilung	Kennzeichen	Klassifizierung nach CVD/ Fahrzeugart	Antriebsart	Kraftstoffart und -verbrauch	Beschaffungszeitpunkt
<b>140 Soziales und Familie</b>					
	DA – GU 4004 (KIZ-Bus)	Fahrzeugart: VW T6 Transporter Kombi, 2.0l (75kw) Fahrzeugklasse M1 nach VCD CO 2 Emissionen kombiniert: 178g/km	Verbrennungskraftmotor Diesel	Kraftstoffart: Diesel Verbrauch kombiniert: 6,8l/100km Verbrauch innerorts: 8,6l/100km Verbrauch außerorts: 5,8l/100km	Kaufdatum: 27.11.2019 Zugelassen: 02.12.2019
	DA – GU 3200 (Caddy JUZ)	Fahrzeugart: VW Caddy Maxi Trendline 1,4l (96kw) TSI EU6 BlueMotion Fahrzeugklasse M1 nach VCD CO 2 Emission kombiniert: 150g/km	Verbrennungskraftmotor Benzin	Kraftstoffart: Benzin Super Verbrauch kombiniert: 6,6l/100km Verbrauch innerorts: 8,1l/100km Verbrauch außerorts: 5,7l/100km	Kaufdatum: 28.01.2020 Zugelassen: 12.03.2020
	DI – GU 140 (Corsa Abt. 140)	Fahrzeugart: Opel Corsa 1.2 Start/Stop (55kw) Fahrzeugklasse M1 nach VCD CO 2 Emissionen kombiniert: 93g/km	Verbrennungskraftmotor Benzin	Kraftstoffart: Benzin Super Verbrauch kombiniert: 4,1l/100km Verbrauch innerorts: 4,8l/100km Verbrauch außerorts: 3,6l/100km	Kaufdatum: 07.07.2020 Zugelassen: 15.07.2020
<b>120 Sicherheit und Ordnung</b>					
	DA-GU-5500	Personenkraftwagen VW Polo	Fremdzünder (Ottomotor)	Benziner, 4,9 l kombiniert	08.12.2020
	DA-C 497	Personenkraftwagen Mercedes V220d	Selbstzünder (Dieselmotor)	Diesel, 6,0 l kombiniert	20.04.2021
<b>230 Gebäudemanagement</b>					
	DA-GU-7810	VW Caddy, PKW, M1	Ottomotor	Benzin	07.08.2019
		Opel e-Corsa, PKW, M1	Elektromotor	Strom	21.12.2021
<b>250 Wasserversorgung und Abwasserreinigung</b>					
	DA-GU-2500	Audi Q5 Hybrid CO2/g 46	Quattro	Benzin, 2,0l - 18,0 kWh Verbrauch L/100 km	November 20
	DA-GU-6200	VW Golf CO2/g 122	4 Motion	Diesel, 4,7 Verbrauch L/100 km	Juli 19
	DA-GU-6201	VW Kastenwagen CO2/g 190	4 Motion	Diesel, 8,6 Verbrauch L/100 km	Juni 20
	DA-GU-6007	VW Crafter CO2/g 234	4 Motion	Diesel, 8,9 Verbrauch L/100 km	Dezember 20
<b>Abteilung</b>	<b>Kennzeichen</b>	<b>Klassifizierung nach CVD/ Fahrzeugart</b>	<b>Antriebsart</b>	<b>Kraftstoffart und -verbrauch</b>	<b>Beschaffungszeitpunkt</b>
<b>250 Wasserversorgung und Abwasserreinigung</b>		VW Pritsche CO2/g 190	4 Motion	Diesel, 8,6 Verbrauch L/100 km	Apr 20
		VW Pritsche CO2/g 190	4 Motion	Diesel, 8,6 Verbrauch L/100 km	Apr 20
	DA-GU-6100	VW Caddy CO2/g 189	4 Motion	Diesel, 7,0 Verbrauch L/100 km	Okt 20
<b>220 Grün, Umwelt, Energie- und Klimaschutz</b>					
	DA-GU-5252	VW T-Roc mit erhöhter Bodenfreiheit für Wald- u. Feldwege	Dieselmotor mit Allradantrieb	Dieseltreibstoff, Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP. Verbrauch nach WLTP kombiniert 6,1 L/100 km entspricht nach WLP 159 g/km CO2. Nach NEFZ-Standard kombiniert 4,8 L/100 km CO2-Emission kombiniert 127 g/km, Effizienzklasse A	Mrz 21
<b>240 Straßen-, Kanal- u. Trinkwasserleitungsbau</b>					
		Pick-up Zulassung als LKW	Hinterradantrieb	Diesel, keine Angabe möglich	Feb 97
	DA-GU-7800	PKW VW Caddy	Vorderradantrieb	Benzin, 5,9 L/100km	Februar 20

DA-GU-4711	PKW VW Golf	Vorderradantrieb	Diesel, 4,0 L/100km	Juni 19
------------	-------------	------------------	---------------------	---------

**310 Recht u. Zentraler Service**

DA-EN 704 E	Opel Ampera-e, Neufahrzeug Opel e-Corsa ab 03.2022	Elektromotor	Strom	Mrz 19
DA-GU 1100	VW Golf United, CO2-Emission kombiniert 99 g/km	Frontantrieb	Benzin, 5,1 L/100 km innerorts, 3,9 L/100 km außerorts, 4,4 L/100 km kombiniert	Feb 21

**225 Baubetriebshof**

DA-002	Matra Aufsitzmäher, 97768/DA2004/26KA		Diesel	2016
DA-018	Radlader New Holland		Diesel	2018
DA-019	Waterkracht, Heißwassergerät		Diesel	
DA-020	Husqvana Rider Aufsitzmäher		Benzin	
DA-021	Humer Friedhofsbagger incl. Anhänger		Diesel	
DA-022	Komatsu Bagger PW 95		Diesel	2011
DA-6584	Anhänger Motorhackmaschine			

Abteilung	Kennzeichen	Klassifizierung nach CVD/ Fahrzeugart	Antriebsart	Kraftstoffart und -verbrauch	Beschaffungszeitpunkt
-----------	-------------	---------------------------------------	-------------	------------------------------	-----------------------

**225 Baubetriebshof**

DA-GU-6001	Mazda Pick-up, grau, 70/220/2003/76B		Diesel, 11,38 ltr.	2009
DA-GU-6002	Mazda Pick-up, weiß, 70/220/2003/76B		Diesel, 12,50 ltr.	2011
DA-GU-6003	Piaggio Porter, Kipper, 715/2007 20018/1832 DG		Benzin, 10,00 ltr.	2020
DA-GU-6005	IVECO Pritschenfahrzeug mit Kran, 595/2009 2018/932 D		Diesel	2020
DA-GU-6006	Deutz Schlepper, 97/68 KA 204/26		Diesel	2008
DA-GU-6010	Ford Transit, Kastenwagen, 715/2007 2018/1832 CH		Diesel, 9,34 ltr.	2020
DA-GU-6011	Mercedes Benz Vito, 70/220 2003/76B		Diesel, 9,80 ltr.	2009
DA-GU-6012	Ford Allrad Kipper, 98/69EG IIIJB		Diesel, 9,70 ltr.	2009
DA-GU-6013	Mercedes Benz Unimog, 2005/55 206/51G		Diesel, 14,27 ltr.	2010
DA-GU-6014	Ford Tranist groß, 83RII-05		Diesel, 9,80 ltr.	2010
DA-GU-6015	LKW MAN mit Ladekran		Diesel	2018
DA-GU-6017	Fiat Ducato Pritsche, 715/2007 136/2014 Y		Diesel, 11,04 ltr.	2018
DA-GU-6030	Multicar		Diesel, 17,11 ltr.	2012
DA-GU-6000	Piaggio Porter Maxxi, 715/2007 2018/1832 AQ		Benzin/Gas	2022
DA-GU-6060	John Deere Kleintraktor, 2000/25 2011/72		Diesel	2013
DA-GU-6062	Nilkisk, Kehrmaschine, 97/68/EG;ST3B;KAT.P		Diesel	2018
DA-GU-6111	Mitsubishi Fuso Canter, 715/2007 195/2013 M		Diesel, 10,40 ltr.	2015
DA-GU-6262	VW Caddy, 715/2007 2015/45 W		Diesel, 5,55 ltr.	2018
DA-GU-6400	Iveco LKW Kipper, 595/2009 627/2014 C		Diesel, 11,30 ltr.	2017
DA-GU-6565	Piaggio Porter, 715/2007 195/2013 W		Diesel, 10,20 ltr.	2017
DA-GU-6666	Ford, Transit, 715/2007 2015/45 M		Diesel, 9,63 ltr.	2016

	DA-GU-6700	Renault Master Drei-Seiten-Kipper, 595/2009 2018/932 D		Diesel, 9,20 ltr.	2019
<b>Abteilung</b>	<b>Kennzeichen</b>	<b>Klassifizierung nach CVD/ Fahrzeugart</b>	<b>Antriebsart</b>	<b>Kraftstoffart und -verbrauch</b>	<b>Beschaffungszeitpunkt</b>
<b>225 Baubetriebshof</b>					
	DA-GU-6767	Dacia Dokker, 715/2007 2018/1832 DG		Benzin, 7,20 ltr.	2020
	DA-GU-6114	Mercedes Benz Vito, 715/2007 195/2013 M		Diesel, 12,40 ltr.	2013

**Erläuterung des Baubetriebshofes:**

Aufsitzmäher, Radlader, Bagger etc. haben keinen Kilometer- sondern einen Betriebsstundenzähler, außerdem hat bei diesen Fahrzeugen die Schwere der Arbeit entscheidenden Einfluss auf den Spritverbrauch und somit ist eine Verbrauchsangabe umgelegt auf Stunden oder Kilometer, nur sehr schwer möglich. Die beiden Lkw mit Ladekran verrichten viele Be- und Entladearbeiten mit ihren Kränen (Tätigkeiten bei stehendem Fahrzeug), sodass eine Verbrauchsumlage auf Stunden oder Kilometer ebenfalls kaum realistisch möglich ist.